

PRESS RELEASE
FIATA WORLD CONGRESS 2025

Hanoi, Vietnam, October 8, 2025 – The world is entering a historic period of transformation, where global trade and supply chains are opening up unprecedented opportunities while facing equally unprecedented challenges. From geopolitical tensions and supply chain disruptions to climate change and the pressure of sustainable development, the logistics industry – often described as the “lifeblood of global trade” – is confronted with an urgent demand for comprehensive renewal. In this context, the green transition is not merely a trend but a vital pathway, a true “passport” for businesses to affirm their position, survive, and thrive in an era of integration.

In this pivotal context, the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA), in collaboration with the Vietnam Logistics Business Association (VLA), will organize:

The FIATA World Congress 2025
Theme: “Green and Resilient Logistics”

Date: October 6 – 10, 2025

Venue: National Convention Center (NCC), 57 Pham Hung, Tu Liem Ward, Hanoi, Vietnam

“As the global voice of the logistics community” for nearly 100 years, FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations has brought together industry leaders and innovators at its annual FIATA World Congress to discuss challenges and emerging trends, hear perspectives and solutions from top industry executives, and exchange ideas while connecting with stakeholders across different sectors of the logistics supply chain worldwide. For the first time, Vietnam has the honor of hosting this prestigious global event in the logistics industry, coinciding with the 99th anniversary of FIATA.

The FIATA World Congress 2025 will welcome over 1,000 delegates from more than 100 countries, featuring a high-level agenda, an exhibition of over 120 booths, and a B2B networking program powered by modern technology. Participants include government leaders, policymakers, heads of national associations, executives of leading global corporations and enterprises in logistics, transportation, and import-export, as well as experts from prestigious international organizations.

Sharing his perspective on the pressures facing the logistics industry, **Mr. Turgut Erkeskin, President of FIATA**, emphasized that this year’s Congress theme – “*Green and Resilient Logistics*” – is both urgent and timely. According to him, the global logistics sector is undergoing profound transformations driven by shifting trade flows, geopolitical volatility, the rise of e-commerce, technological breakthroughs, and

mounting sustainability pressures. “Freight forwarders are at the centre of these developments, ensuring goods move reliably, efficiently, and responsibly toward people and the planet, even as protectionist trends rise. The sessions this week reflect these realities: we are focused on resilience, sustainability, skills development, and stronger cooperation across borders and modes of transport” the FIATA President affirmed. He also stressed that the greatest strength of the FIATA Congress lies not only in its discussions, but in the connections it creates. It is a forum for exchanging knowledge, building trust, and shaping the future of logistics together.

The FIATA Director General, Dr Stéphane Graber, highlighted the role of FIATA in navigating the green transition through capacity building, partnerships and policy engagement at global level and multimodality. “FIATA ensures the voice of freight forwarders are heard at the policy building level, with the aim of ensuring transparency, practicality and feasibility for industry implementation” he emphasised.

He highlighted two key initiatives that are supporting this transition: FIATA’s recent confirmation as a permanent observer at the International Maritime Organization (IMO) where, as the only freight forwarding and logistics representation, it plays a critical role in ensuring freight forwarders are part of the maritime sustainability discussion, with a decision expected at the Marine Environment Protection Committee (MEPC) meeting to be held in October on the decarbonisation plan proposed by the IMO; and the partnership with the Smart Freight Centre (SFC), which has led to a co-branded training programme on emissions accounting, helping companies measure and reduce their carbon footprint. As he explained, “This initiative will contribute to building common understanding and transparency in emissions reporting, preparing the industry for upcoming regulatory and customer-driven standards.”

Representing the host country, **Mr. Dao Trong Khoa, President of the Vietnam Logistics Business Association (VLA)**, expressed pride that Vietnam – an emerging logistics hub in the Asia-Pacific region has the honor of welcoming the global logistics community.

“This event not only reaffirms Vietnam’s rising position on the world logistics map, but also reflects the trust and partnership of the international community with us. Notably, the Congress has received strong support from the Government, particularly from Prime Minister Pham Minh Chinh, as well as the close cooperation of ministries, agencies, and the business community”, Mr. Dao Trong Khoa emphasized. “The FIATA World Congress 2025 is not just an annual gathering, but a pivotal milestone where the global logistics community comes together to shape a new development model – greener, more digital, and more sustainable”.

In particular, the VLA President emphasized that Vietnam is a dynamic and deeply integrated economy with impressive import–export growth, with total trade turnover expected to surpass USD 800 billion in 2025. The country is home to more than 45,000 logistics enterprises, including over 5,000 international freight forwarding companies, making a significant contribution to the national economy.

Vietnam’s logistics industry is currently valued at around USD 70–80 billion, with strong potential to become a new logistics hub in the ASEAN region. The Vietnamese Government has issued a number of strategic resolutions to promote green logistics, modern infrastructure, and international integration. These provide a solid foundation for advancing cooperation, technology transfer, and innovation. Notably, the National Green Growth Strategy for 2021–2030, with a vision to 2050, together with the National Green Growth Action Plan, identifies logistics as one of 18 priority sectors for implementation. This serves as a key pillar in realizing Vietnam’s commitment to net-zero emissions by 2050, while enhancing the competitiveness of the economy. In reality, logistics costs in Vietnam account for 16–18% of GDP, significantly higher than the global average of 10–12%, while the sector is also responsible for 8–10% of CO₂ emissions. This highlights the urgent need to both reduce costs and “green” operations, thereby creating a foundation for sustainable competitive advantage.

Over the course of five days, the Congress will host a series of in-depth discussions on critical industry themes. These will include: the rapid rise of cross-border e-commerce and the optimization of logistics solutions; digital transformation and innovation as key catalysts for green and sustainable logistics; building agile and resilient supply chains and modernizing the cold chain; navigating the new trade landscape amid geopolitical realignment; advancing next-generation economic and transport corridors to strengthen regional connectivity and global integration; and enhancing inland waterway and rail transport as essential drivers of sustainable supply chains. A highlight of the program will be the Young Logistics Professionals (YLP) Award, celebrating the creativity and pioneering spirit of the next generation shaping the future of global logistics.

The FIATA World Congress 2025 is not only a platform for knowledge exchange and trend-sharing, but also a practical opportunity for Vietnamese enterprises to connect with a global network of partners, expand investment linkages, and showcase the capabilities and strategic vision of Vietnam’s logistics industry to the world. The event is also expected to create strong momentum for attracting international capital into domestic logistics infrastructure, further positioning Vietnam as a dynamic new logistics hub in the Asia–Pacific region.

Amid profound restructuring of global trade, hosting the FIATA World Congress 2025 represents a golden opportunity for Vietnam’s logistics sector to assert its role, strengthen competitiveness, and contribute actively to shaping a greener, more digital, and more sustainable global logistics ecosystem.

For further information, please contact:

Official Media Partner: Vietnam Business Forum Magazine

Journalist Thy Hang

Tel: +84 904 788 233

Email: thyhang@dddn.com.vn

FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations

Marketing Office, Pritha Prasad

Email: marketing@fiata.org

Organizing Committee – FIATA World Congress 2025

Hotline: +84 909 875 165

Email: info@fiata2025.vn | registration@fiata2025.vn

Website: www.fiata2025.vn

**DỰ THẢO KỊCH THÔNG CÁO BÁO CHÍ
ĐẠI HỘI THẾ GIỚI
LIÊN ĐOÀN CÁC HIỆP HỘI GIAO NHẬN VÀ VẬN TẢI QUỐC TẾ
FIATA WORLD CONGRESS 2025**

Thành phố Hà Nội, Việt Nam, ngày 6 tháng 10 năm 2025 – Thế giới đang bước vào một giai đoạn chuyển mình lịch sử, nơi thương mại và chuỗi cung ứng toàn cầu vừa mở ra những cơ hội chưa từng có, vừa đối mặt với những thách thức chưa từng thấy. Từ căng thẳng địa chính trị, đứt gãy chuỗi cung ứng cho đến biến đổi khí hậu và áp lực phát triển bền vững, ngành logistics – vốn được ví như “huyết mạch của thương mại toàn cầu” – đang đứng trước yêu cầu cấp bách phải đổi mới toàn diện. Trong bối cảnh đó, chuyển đổi xanh không chỉ là một xu hướng, mà đã trở thành lộ trình sống còn, một “tấm hộ chiếu” để doanh nghiệp khẳng định vị thế, tồn tại và phát triển trong kỷ nguyên hội nhập.

Trong bối cảnh đầy tính bước ngoặt này, Liên đoàn các Hiệp hội Giao nhận và Vận tải Quốc tế (FIATA) phối hợp cùng Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) tổ chức:

Đại hội Thế giới Liên đoàn các Hiệp hội Giao nhận và Vận tải Quốc tế - FIATA World Congress 2025 với chủ đề: “Logistics xanh, thích ứng nhanh”

Thời gian: từ ngày 6 – 10 tháng 10 năm 2025

Địa điểm: Trung tâm Hội nghị Quốc gia (NCC), 57 Phạm Hùng, phường Từ Liêm, thành phố Hà Nội

“Là tiếng nói toàn cầu của cộng đồng logistics” - trong gần 100 năm qua, FIATA đã quy tụ các nhà lãnh đạo và nhà đổi mới trong ngành logistics tại FIATA World Congress hàng năm để thảo luận về những thách thức và xu hướng của ngành, lắng nghe quan điểm và giải pháp từ các nhà lãnh đạo hàng đầu, cũng như trao đổi và kết nối với các bên liên quan trong chuỗi cung ứng từ các lĩnh vực khác nhau của ngành logistics trên toàn thế giới. Việt Nam vinh dự lần đầu tiên được tổ chức sự kiện danh giá bậc nhất hành tinh trong lĩnh vực logistics vào đúng năm kỷ niệm lần thứ 99 của FIATA.

FIATA World Congress 2025 thu hút hơn 1.000 đại biểu đến từ hơn 100 quốc gia, tham gia chương trình nghị sự quan trọng, triển lãm hơn 120 gian hàng và chương trình kết nối B2B trên nền tảng công nghệ hiện đại. Trong đó, gồm Lãnh đạo nhiều quốc gia, các nhà hoạch định chính sách, Lãnh đạo Hiệp hội các nước, Lãnh đạo các Tập đoàn, doanh nghiệp logistics, vận tải, xuất nhập khẩu hàng đầu thế giới, cùng chuyên gia từ những tổ chức quốc tế uy tín,...

Chia sẻ về những áp lực đang đặt lên ngành logistics, **ông Turgut Erkeskin, Chủ tịch Liên đoàn các Hiệp hội Giao nhận và Vận tải Quốc tế (FIATA)** nhận định, chủ đề của Đại hội năm nay – “Logistics xanh và thích ứng nhanh” là vô cùng cấp bách và kịp thời. Theo đó, ngành logistics toàn cầu đang chứng kiến sự thay đổi sâu sắc về: dịch chuyển thương mại, biến động địa chính trị, sự trỗi dậy của thương mại điện tử, bùng nổ công nghệ, và áp lực về tính bền vững. Doanh nghiệp logistics chính là trung tâm của những biến chuyển này, đảm bảo hàng hóa được lưu chuyển tin cậy, hiệu quả và có trách nhiệm với con người và hành tinh, ngay cả khi xu hướng bảo hộ gia tăng.

“Logistics xanh đã nằm ở trung tâm trong trách nhiệm môi trường, yêu cầu pháp lý và lợi thế cạnh tranh của doanh nghiệp. Áp lực giảm phát thải và xây dựng các mạng lưới bền vững đang đến từ nhiều phía, từ các thị trường xuất khẩu lớn, từ người tiêu dùng, đến những cam kết toàn cầu về khí hậu. FIATA World Congress 2025 sẽ là nơi cộng đồng doanh nghiệp quốc tế cùng nhau chia sẻ giải pháp và xác lập chiến lược để ngành logistics thích ứng nhanh với thời cuộc”, Chủ tịch FIATA khẳng định. Đồng thời cho rằng, điểm mạnh nhất của Đại hội FIATA không chỉ nằm ở các phiên thảo luận mà chính

là những kết nối được tạo ra. Đây là diễn đàn để trao đổi tri thức, xây dựng niềm tin và cùng nhau định hình tương lai của logistics.

Đại diện chủ nhà đăng cai sự kiện, **ông Đào Trọng Khoa, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA)** bày tỏ niềm tự hào khi Việt Nam – trung tâm logistics mới nổi của khu vực châu Á – Thái Bình Dương vinh dự trở thành điểm đến của cộng đồng logistics thế giới.

“Sự kiện hôm nay không chỉ khẳng định vị thế ngày càng cao của Việt Nam trong bản đồ logistics thế giới, mà còn thể hiện sự tin tưởng, đồng hành của cộng đồng quốc tế đối với chúng tôi. Đặc biệt, sự kiện nhận được sự ủng hộ mạnh mẽ từ Chính phủ, đặc biệt là từ Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, cùng sự đồng hành của các Bộ, ngành và cộng đồng doanh nghiệp”, ông Đào Trọng Khoa nhấn mạnh: “FIATA World Congress 2025 không chỉ là một kỳ đại hội thường niên mà còn là sự kiện bản lề, nơi cộng đồng logistics toàn cầu cùng nhau định hình mô hình phát triển mới – xanh hơn, số hóa hơn và bền vững hơn”.

Đặc biệt, Chủ tịch VLA nhấn mạnh, Việt Nam là một nền kinh tế năng động, hội nhập sâu rộng với tốc độ tăng trưởng xuất nhập khẩu ấn tượng, tổng kim ngạch thương mại dự kiến vượt mốc 800 tỷ USD trong 2025; Hệ thống hơn 45.000 doanh nghiệp logistics, trong đó có hơn 5.000 doanh nghiệp giao nhận quốc tế, đóng góp quan trọng cho nền kinh tế.

Ngành logistics Việt Nam hiện chiếm quy mô thị trường khoảng 70–80 tỷ USD, với tiềm năng trở thành trung tâm logistics mới của khu vực ASEAN. Đặc biệt, Chính phủ Việt Nam đã ban hành nhiều Nghị quyết chiến lược để phát triển logistics xanh, hạ tầng hiện đại và hội nhập quốc tế. Đây là nền tảng để chúng ta cùng nhau thúc đẩy hợp tác, chuyển giao công nghệ, và đổi mới sáng tạo. Cụ thể như Chiến lược quốc gia về tăng trưởng xanh giai đoạn 2021–2030, tầm nhìn đến 2050, cùng Kế hoạch hành động quốc gia về tăng trưởng xanh, trong đó logistics được xác định là một trong 18 lĩnh vực ưu tiên triển khai. Đây chính là trụ cột để hiện thực hóa cam kết phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050, đồng thời nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế. Thực tế hiện nay, chi phí logistics của Việt Nam chiếm tới 16–18% GDP, cao hơn mức trung bình toàn cầu 10–12%, trong khi logistics cũng chiếm từ 8–10% lượng phát thải CO₂. Điều này đặt ra yêu cầu cấp thiết phải vừa giảm chi phí, vừa “xanh hóa” vận hành, qua đó tạo lợi thế cạnh tranh bền vững.

Trong 5 ngày diễn ra, Đại hội sẽ tổ chức chuỗi các phiên thảo luận chuyên sâu, tập trung vào nhiều chủ đề then chốt của ngành. Trong đó có thể kể đến như: Thương mại điện tử xuyên biên giới với nhu cầu logistics ngày càng bùng nổ; chuyển đổi số và đổi mới sáng tạo như động lực để phát triển logistics xanh; phát triển chuỗi cung ứng linh hoạt và hiện đại hóa chuỗi lạnh; tái cấu trúc thương mại toàn cầu trong bối cảnh biến động địa chính trị; hành lang kinh tế và hành lang vận tải thế hệ mới để tăng cường kết nối khu vực và hội nhập quốc tế; cũng như thúc đẩy vận tải thủy và đường sắt như giải pháp then chốt để xây dựng chuỗi cung ứng bền vững. Đặc biệt, lễ trao giải Tài năng trẻ Logistics (Young Logistics Professionals Award – YLP) sẽ là điểm nhấn, tôn vinh thế hệ trẻ giàu sáng tạo, những người tiên phong định hình tương lai của ngành logistics toàn cầu.

FIATA World Congress 2025 không chỉ dừng lại ở việc trao đổi tri thức và xu hướng, mà còn mở ra cơ hội thiết thực để doanh nghiệp Việt Nam tiếp cận mạng lưới đối tác quốc tế, mở rộng kết nối đầu tư, đồng thời giới thiệu năng lực và tầm nhìn chiến lược của ngành logistics Việt Nam tới bạn bè thế giới. Sự kiện cũng được kỳ vọng sẽ tạo cú hích mạnh mẽ thu hút dòng vốn đầu tư quốc tế vào hạ tầng logistics trong nước, từ đó góp phần khẳng định Việt Nam như một trung tâm logistics năng động mới của khu vực châu Á – Thái Bình Dương.

Trong bối cảnh thương mại toàn cầu đang tái cấu trúc mạnh mẽ, việc đăng cai tổ chức FIATA World Congress 2025 chính là cơ hội vàng để ngành logistics Việt Nam khẳng định vai trò, nâng cao năng lực cạnh tranh và đóng góp tích cực vào quá trình kiến tạo một hệ sinh thái logistics toàn cầu xanh, số hóa và bền vững hơn.

Liên hệ chi tiết:

Tạp chí Diễn đàn Doanh nghiệp – Đơn vị truyền thông chính thức

Nhà báo Thy Hằng SĐT: 0904 788 233

Email: thyhang@dddn.com.vn

Liên đoàn các Hiệp hội Giao nhận vận tải Thế giới - FIATA

Ms. Pritha Prasad, Phụ trách Marketing văn phòng FIATA

Email: marketing@fiata.org

Ban Tổ chức FIATA World Congress 2025

Hotline: 0909 875 165

Email: info@fiata2025.vn | registration@fiata2025.vn

Website: www.fiata2025.vn

